



VLISSINGSCH

COURANT.

Maandag

13 October.

De uitgave dazer Courant, geschiede gevegeld driemaal per week. De prijs van het abonnement is voor drie maanden f 2.25, en franco per post f 2.50. Advertentien worden geplaatst te 20 Ct. De regel, uitgezonderd. Huwelijks-, Geboorte- en Doodtekendingen, waarvan de prijs van 10 tot 6 regels f 1.00 is, en voor elken regel daarboven 5 Ct. behalve 55 Ct. zegelregt voor iedere planting. Men abonneert zich bij alle Boekhandelaren en Postdirecteuren in het Rijk. Brieven franco.

NIEUWSTIJNINGEN.

DÜTSCHLAND.

ANKFORT, den 6. October. Den 4. dezer is de Koning alhier met gevolg door de volksamenigte ontvallen. Even als te Offenbach en elders, waren de straten bloemenkransen en vlaggen versierd. Wij keuren deze plechtige viering aan alle geestelijken, zonder onderscheid, hoogst af. Waartoe dient delfte? Om den geestelijken hoogmoed voedsel te geven?

ENGELAND.

ONDEN den 4. October. De stad Derby heeft laatst- Zaterdag een zeer talrijk bezoek genoten. Ongeveer duizend kinderen, van de zondagscholen der Diocesisen Birmingham, zijn, namelijk, in honderd en twaalf groepen, langs den spoorweg derwaarts gebracht. Na zich te hebben drie uren in de boomgaarden vermaakt te hebben, keerden deze jeugdige bezoekers weder huiswaarts. Een winkelier van Exeter, in Engeland, heeft in zijn etalage ramen uit een enkel stuk bestaande doen, metende ieder veertien voet vierkant. Dit zijn de grootste ramen welke men kent.

Zie hier de geschiedenis van een pond katooi; het is de Vereenigde Staten naar Londen gekomen; van daar is het naar Manchester gegaan, waar het gesponnen is; van daar naar Paisley, waar het is geweven; toen naar Arrshire, om geborduurd en naar Dumbarton, om te worden; vervolgens is het naar Paisley teruggegaan, van daar naar Renfrew, om het te bleeken; naar Paisley en eindelijk is het te Londen teruggegaan. — Het is moeilijk te zeggen hoe lang dit pond onderweg is geweest, want de markt te Londen is nu alweer open, maar waarschijnlijk is het alomtegenwoordig in de Vereenigde Staten aangekomen, hebbende alzo ongeveer over zee en 1,220 over land gemaakt, en alreeds 150 werklieden bezig gehouden.

FRANKRIJK.

RIJS, den 6. October. Het volgende verhaal ontleent men den *Echo de Cambray*.

Voormaant mit de omstreken van Kamerijk had twee entig jaren lang een stil huiselijk geluk met zijne vrouw, maar geen hemel is zoo helder, of er kan zich eindelijk een wolkje opdoen. In dit gelukkig getuend dan ook dezer dagen op het onverwacht een twist. In zijne opstuwende drift grijpt de man zijne bij de haren, en hij een ongelukkig ruk blijft de geheele haarschoon in de handen, zodat zij voor hem alreeds ware zij door een wilden gescalpeerd. Verschrikt zee overvanchte uitkomst van zij heftigen aanval, zijne man van zich-zelf; maar, weder bijgebracht, niet weinig verwonderd, zijne vrouw frisch en gezond, maar het hoofd geheel kaal en glad voor zich te zien, rühosch, dien hij haar had algerukt was niet anders valsehe toupet, zoo kunstig gemaakt, dat noch de maat, gedurende het twee-entwintig jarig huwelijk, voeger de minnaar er eenigen erg in had gehad.

DE NAAMGENOOTEN.

(Uit het Antwoopsch Handelsblad.)

I.

In Oud-Engeland Snows heet, heeft gebronde reden, om de luimen van het lot te beklagen, hetwelk hem diens naam heeft toebedeeld. Wie echter, zoo als ik, daarbij bluk heeft, Jons Snows te heeten, op geen beteren grond, zijne ouders zich diens naam lieven welgevallen, moet zich de wieg af voorbereden op allerlei wedervaarigheden, en door dien naam herkend. Een Akras, een Fink, een Kanaas, Snows, dat gaat nog aan; maar Jons Snows, de gemeene. De eene Jons Snows is zoo goed als de andere, behoort aan zoo veel wezens toe, dat het onmogelijk is te tellen, die men er zich op maakt, op bepaalde perle te passen. Van eenen Jons Snows kan geen sterveling duidelijk denkbeeld maken; want iedereen heeft voor zijne beelden dien deelen naam dragen en allen worden verbeelding tot eenen weeten-baier onder een gemeend. Jons Snows inden in de engelsche maatschappij beschouwd als eigenlijk niet te bestaan.

Een Jons, sprak mijn vader op tekenen dag, 's wijlijnen, overwil van ons fraai; hiet in de stad en onze vier hond renten, toch een reij eenvoudige, onbeduidende jong. Dat moet anders worden, een van ons beiden moet dat tegelkaar. Er moet eene vrouw in huis komen. Ik heb er in mijne eigene schatting daar reeds te oud toe gekan; ik uwe goede moeder nog niet vergeten. Het is op u. Wat zeg jij er van?

— Papa, ik voer mij gereedelijk naar uwen wil, en waken men in zulke dingen, en ik wil aansiende naar uwe omzien. Mischien kunt gij mij wel een wenk geven, want ik kan ook niet weeten. —

— Maria, ik zeg u, gij moet weeten. —

— Zeg gij van de dochter van mijn ouden, waarden

— Men schrijft uit Dinant: Ongeplukke boeren, door eenen bloedverwant ontferd, welke alle zijne goederen aan een jong meisje vermaakt had, verperieniden zich onlangs op het feestdag voor de haren verklaren, maar zij weeten, dat de boeren, die de goederen in de kosten van deze ongelukken was daardoor geheel ter neer geslagen, en wachtte met schrik de rekening van zijnen pleitbezorger; dezelve bedroeg 1248 fr. hierdoor, zoo als hij dacht, geruineerd, hing hij zich op; de ongelukkige had niet begrepen, dat deze som veel te hoog was en dat er eene dwaling moest bestaan; dat ook werkelijk zoo was, want hij was maar 12 francs 48 centimes schuldig; (de komma tusschen 12 en 48 was verzuimd te plaatsen.)

— In den *Messenger* leest men: «De Koning heeft bevolen, dat 6 regementen infanterie en 2 regimenten cavalerie onmiddellijk naar Oran zullen worden overgevoerd, en dat de maarschalk Bugeaud ten spoedigste moet volgen.» Het bloed onzer dapperen moet gewroken en Abd-el-Kader gestraft worden. Er zal eene vloot naar Marokko worden gezonden, waarover de prins de Joinville het bevel zal voeren. Men wil, dat de hertog van Aumale mede naar Afrika zal vertrekken.

BELGIE.

BRUSSEL, den 7. October. Wij lezen in den *Impartial du Nord* de volgende daadzaak:

Vrijdag laatstleden bracht de trein van den ijzeren weg aan de statie van Valencijs; de reizigers van den koning der Belgen aan, die bestonden in twee bedekte wagens en drie postrijtuigen. Twee personen van Valencijs, voorgevende dat zij volkomen goed onderdicht waren, gingen aan de beambten der douane verklaren: dat de bedekte wagens van Koning Leopold verboden voorwerpen bevatten, voor eene som van omtrent 300,000 frs., hen sommeerende tot het verischte onderzoek over te gaan. De beambten, wetende wat eerbied men aan gekroonde hoofden verschuldigd is, antwoordden dat zij niet zouden handelen dan op order van den directeur. De reizigers, die zich reeds in het bezit waanden van eene som van 100,000 frs., want het derde gedeelte der aangeslagen goederen komt hun toe, wendden zich tot den inspecteur, den heer Bellegarde. Groot was de verlegenheid van deren laatste.

Eindelijk, na lange onderhandelingen, besloot de heer Bellegarde dat hij niets zou besluiten, er bij voegende, dat de beambten het regt hadden, onder huone verantwoordelijkheid, te handelen. Onze speculanten vernamen, dat zij zich tot het ministerie van den deurswaarder moesten wenden, om de beambten van de douane van regtswege te dwingen; om de deurswaarder weigerde. Echter in hun voornemen volhardende, bezagen zij zich des avonds ter plaats waar de rijtuigen aankwamen. Er had een soort van verificatie plaats; de wagen werd geopend, doch slechts voor de forma, zonder dat men de voorwerpen aanraakte, die het wapen van zijne Belgische Majesteit droegen, zonder zelfs den tweeden wagen te onderzoeken en zich te verzekeren of al de pakken, het regt droegen dat hun den vrijen invoer konde verzekeren, dan was alles gereed. Nog vroegen de beambten de toestemming van den koning die den trein vergezelde.

— De Brusselsche sterrekijkers voorspellen eenen vroege en strengen winter, omdat er groote benden uitlandische vogelen en wilde eenden van tijd tot tijd boven de stad vliegen.

— Te Marcke was een persoon in een huis gedronken,

en hield zich bezig met een pak te maken van alles wat hij gestolen had, om er mede te vertrekken, wanneer juist de vrouw van den huize den dief gewaar werd. Onbevreesd schoot de vrouw toe, greep den dief bij de keel, en hield hem vast tot dat men haar was te hulp gekomen en den veldwachter ter plaats verscheen.

NEDERLANDEN.

LEEUWARDEN, den 8. October. Gisteren had alhier een droevig ongeluk plaats, hetwelk wederom tot leering kan strekken voor ouders, om hunne kinderen nimmer buiten behoort toezigt te laten, in de onmiddellijke nabijheid van vuur of licht.

De vrouw van zekeren L. Dros, koperslagersknecht alhier, verliet tegen 9 ure des voormiddags hare woning, om eene boodschap te doen en sloot, om des te zekerder te zijn, dat hare kinderen niets zou overkomen, de deure van binnen. Na ongeveer 10 minuten teruggekomen, vond zij het hoofd van de wieg, waarin haar jongste kindje had nedergelegd in volen brand, gelijk mede het kussen onder het hoofd en dat op de voeten van het kind liggende, maar het kindje zelve had nog geen letsel. — Maar een ander meisje van ongeveer 3 jaren, dat zij bij het uitgaan in de kinderstoel geplaatst had, zag zij op het bed gevugt kermende en gillende: «moeder, moeder, help mij, ik verbrand!» Al het mogelijke werd aangewend, maar na een geweldig lijden van zeven uren overleed het, in het volle bezit van haar bewustzijn. — De toestand der moeder is door iedere moeder te gevoelen, niet te beschrijven — moege ook dit voorval weder anderen ter leering zijn.

— De Nederl. brik de *Haat*, kapit. 't Hooft, die jacht op de roovers in de Straat van Banks gemaakt heeft, ontdekte den 6. Julij jl. bij het eiland Kalatos 8 rooversvaartuigen, ten anker liggende, beschreven door 2 torten op de kust aan de hoeken van een dorp. De *Haat* begon om 2 ure een hevige vuur, 't welk door den vijand uit de Torten beantwoord werd. Het gevecht duurde tot half vijf ure, toen de roovers naar de boschen vluchtten, verwaars de *Haat* hun een met schroot geladen houwtuwer toezond, die groote verwaring onder hen aanriette. De rooversvaartuigen en het dorp werden verbrand en de kanonnen, zes- en achtponders, mede genomen.

MENGELINGEN.

Tering naar nering, is eene spreuk, die door het voorgeslacht vry stipt werd opgevolgd; van daar in die guldige dagen zoo weinig armen, veel geene burgers en weinig staats- en stedelijke schulden. Maar nu de teugels van staats- en staatsbewind in handen zijn gespeeld van zweermen aristocratische gelukzoekers, die zich inbeelden van een verhever oorsprong te zijn, en zich om het dapperst bejveren om belasting bij belasting uit te denken, en, tot uit de hutten der armen, schatten bijeen schraaphen, om als Oostersche vorsten te schitteren, raakt de burger uitgeput, en de handel wordt door de hatelijke formaliteiten ondermijnd, terwijl hunne geldkisten opgevuld zijn met het goud, dat vroeger in omloop was; in nijvere handen die in alle standen verdiensten verspreiden. En wie als verkan kan, na alle bronnen van bestaan zijn uitgedroogd, en alle noodwendigheden des levens met $\frac{1}{2}$ der koopsom zijn belast, zijne aansprakelijke behoeften verdienen?... Tot dusverre hebben er

riend, Davis Sarru te Edinburg?

— «Sarru!» riep ik uit, verdrietig over het onheilsprekend samen-treffen van die twee allidagse namen. Snows en Sarru.

— «Ja, miss Julia Sarru.» Hebt gij wellicht iets tegen die Ladij in te brengen, dat gij mij zoo bedenkelijk aanziet?

Mijn vader maakte zich gereed, naar 't scheen, om zijn voorstel krachtig te onderhouden en er bleef mij dus niets meer over, dan ter uitvoering van zijn plan onverwijd de noodige foehereidellen te maken. Dat plan steunde bovendien met mijne neiging beter overeen, dan ik hem bekennen wilde: ik was het eenzame leven hartelijk moede, en met het vooruitzicht op het bezit van mijn vaders vermogen; kwam mij het huwelijk plegtmatig en tevens wenschelijk voor. Kortom, ik was degelijk het schoone geslacht gansch niet vijandig; en daar miss Julia Sarru mij nu eenmaal was opgelegd, zoo gaf ik mijne toestemming tot eene verbintenis, dieert lang tusschen de twee vaders afgesproken, onder voorbehoud echter, dat Julia indezwaad zou beaantwoorden aan het afbreken, hetwelk mijn vader van haar ophing. Ik nam aansiende alle verischte maatregelen tot mijn vertrek, en begaf mij naar het bureau der onthouders, waar ik juist nog bij tijds kwam, om de eenige nog onbestede slaapplek voor mij te bespreken. Ik liet mij ingeligely inschrijven voor den omnibus, die de reizigers naar de plaats der afvaart zou brengen, met de waarschuwing, dat ik op den hoek van een straat, waar de wagen voorbij moest, mij zou laten vinden.

Naauwelijks had de klok der Paulkerk 's avonds acht uur geluiden, of de omnibus verscheen. Ik stond op de bestemde plaats te wachten, doch, tot mijne groote verwondering, gaf de Conducteur geen teken om op te houden, en liet zich eerst door mijn herhaald geroep tot eenig antwoord bewegen.

— «Alles vol!» riep hij, de schouders ophalende. «Ik kan niemant meer meenemen.»

— «Voor de twaalfde plaats is toch de naam van Jons Snows ingeschreven.»

— «Mr. Jons Snows heeft reeds zijne plaats ingenomen; in de Wellingtonstraat is hij bij ons gekomen.» — Toe, Bill, voort, 's is hoog tijd!»

De omnibus rolds in zijn gewonen draf voort, en ik stond

omringd door een dozijn huurkoetsiers, die met de hun eigene scherpsinnigheid zich aansloot op de hoogte van mijnen toestand hadden gekeerd. Ieder van hen zag mij in den geest reeds in zijn halvekrand vooruit zittende. In een oogenblik van vertwijfeling gaf ik mij aan een van die gentlemen's prijs, en met doodsverwachting de oogen sluitende, liet ik mij over heug en striuk naar Blackwall brengen. De korte tijd, die ons nog overbleef om de stoomboot te verlaten, gaf den koetsier gelegenheid om mij ten minste vijf maal zoo veel als het gewone loon af te persen, daar hij wel begreep, dat ik mij daar niet zou ophouden; om hem tot verantwoording te roepen. Na dat mijne baggaasje op het dek eene plaats had gekregen, besloot ik, om aansiende onderzoek naar mijne baggaasje te doen. Ditsmaal trof ik 't gelukkig, de baggaasje was van der bovengenoemde en schier wilden in het schip, zodat ik van het alingelen, waar ook de stoombooten in volle zee aan blaat staan, het midst te vroegen had. Ik verheugde mij reeds in het vooruitzicht der aangename nachtrust, die mij gedurende den overtocht zou ten deel vallen, en begaf mij welgemeed naar de kajuit. Het schip was vol; alle plaatsen waren bezet, en iedereen wijdverde met zijn buurman, om het meeste knude rondvreeh, scheperscheut, parter en prug naar de maag te zenden. De hitte was er ondergelijk, en ik ging op het dek, om mij door de keel zeelucht te verfrischen; daar bleef ik een geruimen tijd zitten, liet oog op de schepen gewend, die ons als spook-gedaanten voorbij ruischten. Wij hadden den mond van de Teems bereikt, toen ik besloot om mij te rusten te bejoven.

Kon en vernootd sloop ik door lange rijen van slapers heen. Iedere Rijplaats, die voor bed kan dienen was bezet, hoewel uit de zuchten, die hier en daar opgingen en met het snorken van andere passagiers eene zeer onheilsprekende symphonie vormden, kon worden opgemerkt, dat deze slaapplekken die dienst slechts gebrekkig vervulde. «Arme menschen, de hennel schenke u ras eene verkwikkende nachtrust!» zeide ik bij mij zelve, in het streelend voorgevoel van den zonnigen slaap, die mij wachtte. Nadat ik met eenige moeite de slaapkajuit had bereikt, buik-elde ik mij bij het welstand licht eener lamp, hetwelk reuven wachtpouren atrijd tegen de duisternis voerde, en beklon daarop de voor mij

